

Empire Energizer Community Update

April 14, 2023

Dear Neighbor,

We are excited to announce our upcoming Community Open Houses! These open houses will provide an opportunity for the community to meet Equinor's team of experts and discuss various aspects of the Empire Wind 2 project in an informal, open setting.

Each Open House will have two sessions, and will take place on May 3rd from 11am-2pm and 4pm-8pm in Island Park and on June 8th from 11am-2pm and 4pm-8pm in Long Beach. Details are included below in English and in Spanish, and registration is open! Visit our event site for more information and to register.

This *Energizer* also features a fact sheet that covers Whales and Marine Life, a topic that we know is important to our neighbors in the community. The information included in this sheet provides answers, in English and Spanish, to the most frequently asked questions about whales and marine life that we have received so far. Both versions will be posted on the Empire Wind website: www.empirewind.com.

In addition, the *In Case You Missed It* section of this email includes an article from *Yahoo! News* that discusses facts surrounding recent whale strandings as well as a video recording of Citizens Campaign for the Environment's educational webinar about whales and marine life. The webinar featured experts from US Bureau of Ocean Energy Management (BOEM), the NYS Department of Environmental Conservation (DEC), and more, who explained recent whale

strandings and deaths and what is being done on the local, state, and federal level to protect them.

Your Community Partners, Susan Lienau Community Engagement Manager, Long Island

Kerri Ann Souto Community Engagement Coordinator, Long Island



Open Houses

Wednesday, May 3 Bridgeview Yacht Club, Island Park 11 a.m. – 2 p.m., 4 p.m. – 8 p.m.

Thursday, June 8 Allegria Hotel, Long Beach 11 a.m. – 2 p.m., 4 p.m. – 8 p.m.

Please Join Us!

We are excited to welcome you to Equinor's upcoming Empire Wind Open Houses. Join us at one or more of the events to meet one-on-one with project experts to learn more about offshore wind, and about the Empire Wind project.

The Empire Wind projects are being developed with a robust approach to community engagement to ensure public input is considered in project planning.

These open houses will provide the community with an opportunity to ask questions, contribute ideas, and visit with project experts.

An activity table will be available for children attending with their parents or guardians. Spanish interpretation services will be available, and light refreshments will be served.

A link to a virtual version of the open houses will be provided at

www.empirewind.com/community/community-events/



For more information and to register to attend, scan the QR code.

We look forward to seeing you there!

www.empirewind.com



Open Houses

Miércoles 3 de mayo Club Náutico, Bridgeview Island Park de 11 a.m. a 2 p.m. y de 4 p.m. a 8 p.m.

Jueves 8 de junio Hotel Allegria, Long Beach de 11 a.m. a 2 p.m. y de 4 p.m. a 8 p.m.



Estamos encantados de darle la bienvenida a los próximos eventos de Open Houses de Empire Wind de Equinor. Asista a uno o más de nuestros eventos y conozca de primera mano a los expertos del proyecto Empire Wind y aprenda más acerca de la energía eólica marina.

equinor

Los proyectos Empire Wind se desarrollan con un enfoque sólido de participación de la comunidad a fin de garantizar que las opiniones del público sean tomadas en cuenta en la planificación del proyecto.

Las jornadas de Open Houses ofrecen a la comunidad la oportunidad de preguntar, aportar ideas y conversar con los expertos del proyecto.

Se dispondrá de una mesa de actividades para los niños que asistan con sus padres o tutores. Habrá servicios de interpretación en español disponibles y se servirán refrigerios.

Se proporcionará un enlace a una versión virtual de las jornadas de puertas abiertas en https://www.empirewind.com/community/community-events/



Si desea más información o para registrarse, escanee el código QR. ¡Esperamos contar con su asistencia! www.empirewind.com



Equinor is strongly committed to safeguarding the marine environment in which we operate as we work to responsibly develop enough renewable energy to power over 2 million New York homes. Equinor and our peers in the offshore wind industry do more to carefully track and monitor the marine environment for the presence of whales than any other industry; you can learn about some of the measures we take to protect marine life in this fact sheet.

What's causing recent whale stranding events?

Since December 2022, 23 dead whales have washed ashore along the East Coast, according to the National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA). Most have been humpback whales, and post-mortem examinations point to ship strikes as the likely cause of many of the deaths.

Thanks in part to efforts to clean waters and a 1985 ban on hunting, the humpback whale population has increased, and warmer oceans caused by climate change have altered the migration and feeding patterns of whales and their prey, often bringing whales closer to shore.

Adding to this, increases in online shopping since the pandemic created a surge in cargo shipments, making New York and New Jersey ports the nation's busiest in 2022.¹ Merchandise is now shipped on larger vessels that cannot easily maneuver away from whales. The combination of increased shipping traffic and larger whale populations translate into higher risk for ship strikes.²

Offshore Wind Industry vessels account for less than 2% of tracked marine traffic from North Carolina to Southern New England. In 2021, the total number of Empire Wind offshore survey vessels was 13, while at the same time almost 20,000 other vessels were present in the area.

What do the experts say?

The NOAA and the Bureau of Ocean Energy Management (BOEM) have stated that there are no ties between recent whale deaths and offshore wind development:

According to the Marine Mammals
 Commission, 40 percent of whales
 stranded³ over Winter 2022-2023
 that could be examined (some were
 inaccessible floating at sea) showed
 evidence of ship strike or fishing
 gear entanglement. Although these
 strandings have generated media
 interest and public scrutiny, humpback
 whale strandings are not new, nor are
 they unique to the U.S. East Coast.

I want to be unambiguous: There is no information supporting that any of the equipment used in support of offshore wind development could directly lead to the death of a whale," said the Deputy Chief for Permits and Conservation with NOAA Fisheries Office of Protected Resources. There are no known connections between any offshore wind activities and any whale strandings."

Shifting blame [for the recent strandings] on offshore wind development is not only irresponsible but dangerous. Offshore wind is one of the solutions to curb the impacts of climate change on our oceans and marine wildlife," said the NJ Sierra Club Director. Thirteen environmental non-profit organizations issued a statement supporting the development of offshore wind projects as a key solution to protecting endangered species.

 The humpback whale population is increasing in the Atlantic Ocean, with an estimated 2.8% per year population growth from 2000-2016. NOAA
 Fisheries has been tracking an <u>Unusual</u> Mortality Event (UME)⁴ of humpback

The lead bioacoustician at BOEM's Office of Renewable Energy Programs stated that none of the surveying work being done now off New Jersey and New York has been shown to seriously harm whales and noted that "we have no documented cases of [any whale behavioral changes from surveys] actually occurring in the field."

whales since 2016 (prior to the start of activities related to Offshore Wind development) in the Atlantic, and has identified 190 humpback whale strandings on the East Coast and 64 humpback whale strandings in NY/NJ since 2016.

What requirements must Equinor and the broader offshore wind industry follow to protect marine mammals?

The offshore wind industry adheres to more stringent marine mammal mitigation measures than any other marine industry on the Atlantic Ocean coastline.

- Geophysical survey equipment must be shut down when marine mammals are observed approaching or within "Exclusion Zones" of approximately 1,600 ft (500 m) for North Atlantic right whales, and approximately 300 ft (100 m) for all other species.
- Independent and National Marine Fisheries Service-approved Protective Species Observers (PSOs) must be on duty to enforce Exclusion Zones, document and report marine mammal observations and mitigation actions taken.
- Vessel speeds must be reduced to 10 knots or less when mother/calf pairs, pods, or large assemblages of whales/dolphins are observed near the vessel
- When marine mammals are observed while a vessel is underway, the vessel
 must attempt to remain parallel with the animal's course until the animal has left the area.
- If marine mammals are sighted within the separation distance, the vessel must reduce speed, shift to neutral, and wait
 for animals to clear the area before engaging engines.
- OSW industry uses smaller and lower energy survey equipment than the seismic or sonar equipment used in other industries as there is no need for deep seabed penetration or long-range object detection.

What marine research and monitoring programs does Equinor invest and participate in?

- Equinor deploys sophisticated passive acoustic monitoring buoys in our Empire Wind lease area off the coast of New York to collect real-time data⁵ to detect the presence of marine mammals in partnership with scientists at the Wildlife Conservation Society and the Woods Hole Oceanographic Institution.
- Equinor is a partner in the New England Aquarium's tracking program of highly migratory marine species such as swordfish, tuna, and sharks.
- As part of its commitment to transparency, data from Equinor's monitoring efforts of marine species and <u>aerial studies</u>⁶
 are available to the <u>marine community and the public</u>?

Have a question about Empire Wind?

Contact empirewind@equinor.com

To sign up for project updates, visit www.empirewind.com

Empire Wind is a 50/50 partnership between Equinor and bp. Equinor will be the operator through the development, construction, and operations phases of the project.

Sources

¹https://www.parrynj.gov/port-authority/en/press-room/press-release-archives/2022-press-releases1/port-of-new-york-and-new-jersey-regains-top-spot-as-busiest-port. html#:~text-The%20Port%20af%20New%20York%20and%20New%20Jersey%20was%20previously.of%20cargo%20in%20its%20history

2https://www.nytimes.com/2023/02/28/nyregion/east-coast-whale-deaths.html

1https://www.mmc.gov/wp-content/uploads/Update-on-Strandings-of-Large-Whales-along-the-East-Coast-2.21.2023.pdf

https://www.fisheries.noaa.gov/national/marine-life-distress/2016-2023-humpback-whale-unusual-mortality-event-along-atlantic-coast

https://whalesofnewyork.wcs.org/

https://remote.normandeau.com/aer_docs.php?pj-22

https://www.empirewind.com/environment-and-sustainability/environmental-protection/



Equinor se compromete firmemente a proteger el entorno marino en el que trabajamos mientras desarrollamos de forma responsable energía renovable suficiente para abastecer a más de dos millones de hogares neoyorquinos. Equinor y nuestros colegas de la industria eólica marina hacen más por rastrear y vigilar cuidadosamente el entorno marino en busca de ballenas que cualquier otro sector; puede conocer algunas de las medidas que tomamos para proteger la vida marina en esta hoja informativa.

¿Qué está causando los recientes varamientos de ballenas?

Desde diciembre de 2022, han aparecido 23 ballenas muertas en la costa este, según la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA). La mayoría han sido ballenas jorobadas y los exámenes post mortem apuntan a las colisiones con embarcaciones como la causa probable de muchas de las muertes.

Gracias en parte a los esfuerzos por limpiar las aguas y a la prohibición de la caza en 1985, la población de ballenas jorobadas ha aumentado, y el calentamiento de los océanos provocado por el cambio climático ha alterado los patrones de migración y alimentación de las ballenas y sus presas, acercando a menudo a las ballenas a la costa.

Además, el aumento de las compras en Internet desde la pandemia creó un aumento de los envíos de carga, lo que hizo de los puertos de Nueva York y Nueva Jersey los más concurridos del país en 2022.¹ Las mercancías ahora se transportan en barcos más grandes que no pueden maniobrar fácilmente para alejarse de las ballenas. La combinación del aumento del tránsito marítimo y el mayor tamaño de las poblaciones de ballenas se traduce en un mayor riesgo de colisión con los barcos.²

Los buques de la industria eólica marina representan menos del 2% del tránsito marítimo rastreado desde Carolina del Norte hasta el sur de Nueva Inglaterra. En 2021, el número total de buques de prospección en alta mar de Empire Wind era de 13, mientras que al mismo tiempo casi 20,000 buques más estaban presentes en la zona.

¿Qué dicen los expertos?

La NOAA y la Oficina de Gestión de la Energía Oceánica (BOEM) han declarado que no existen vínculos entre las recientes muertes de ballenas y el desarrollo de la energía eólica marina:

- Según la Comisión de Mamíferos Marinos, el 40% de las ballenas varadas³ durante el invierno 2022-2023 que pudieron ser examinadas (algunas eran inaccesibles por encontrarse flotando en el mar) mostraron indicios de colisión con embarcaciones o de enredo en artes de pesca. Aunque estos varamientos han generado el interés de los medios de comunicación y el escrutinio público, los varamientos de ballenas jorobadas no son nuevos ni exclusivos de la costa este de los EE. UU.
- La población de ballenas jorobadas está aumentando en el océano Atlántico, con

Quiero ser inequívoco: no hay información que respalde que ninguno de los equipos utilizados en apoyo del desarrollo de la energía eólica marina pueda provocar directamente la muerte de una ballena", declaró el director adjunto de permisos y conservación de la Oficina de Recursos Protegidos de Pesca de la NOAA. "No se conocen vínculos entre ninguna actividad eólica marina y ningún varamiento de ballenas"

Culpar [de los recientes varamientos] al desarrollo de la energía eólica marina no sólo es irresponsable sino peligroso. La energía eólica marina es una de las soluciones para frenar los efectos del cambio climático en nuestros océanos y en la fauna marina", declaró el director del NJ Sierra Club. Trece organizaciones ecologistas sin fines de lucro emitieron una declaración en la que apoyan el desarrollo de proyectos eólicos marinos como una solución clave para proteger a las especies en peligro de extinción.

un crecimiento poblacional estimado del 2.8% anual entre 2000 y 2016. NOAA Fisheries ha seguido un evento de mortalidad inusual (UME, sigla en inglés)⁴ de ballenas jorobadas desde 2016 (antes del inicio de las actividades relacionadas con el desarrollo de la energía eólica marina) en el Atlántico, y ha identificado

El bioacústico principal de la Oficina de **Programas de Energías Renovables del BOEM** declaró que ninguno de los trabajos de
prospección que se realizan ahora frente a Nueva Jersey y Nueva York ha
demostrado dañar gravemente a las ballenas y señaló que "no tenemos casos
documentados que [algún cambio de comportamiento de las ballenas a causa
de las prospecciones] se haya producido efectivamente sobre el terreno".

190 varamientos de ballenas jorobadas en la costa este y 64 varamientos de ballenas jorobadas en NY/NJ desde 2016.

¿Qué requisitos deben seguir Equinor y la industria eólica marina en general para proteger a los mamíferos marinos?

La industria eólica marina adopta medidas de mitigación de mamíferos marinos más estrictas que cualquier otra industria marina de la costa del océano Atlántico.

- Los equipos de prospección geofísica deben apagarse cuando se observen mamíferos marinos acercándose o dentro de "zonas de exclusión" de aproximadamente 1,600 pies (500 m) para las ballenas francas del Atlántico Norte, y de aproximadamente 300 pies (100 m) para todas las demás especies.
- Los Observadores de Especies Protegidas (PSO) independientes y aprobados por el Servicio Nacional de Pesca Marina deben permanecer de guardia para hacer cumplir las zonas de exclusión, documentar e informar de las observaciones de mamíferos marinos y de las medidas de mitigación adoptadas.



- La velocidad de los buques debe reducirse a 10 nudos o menos cuando se observen parejas de madres/cría, manadas o grandes grupos de ballenas/delfines cerca del buque.
- Cuando se observen mamíferos marinos mientras un buque esté navegando, este debe intentar permanecer paralelo al rumbo del animal hasta que este último haya abandonado la zona.
- Si se avistan mamíferos marinos dentro de la distancia de separación, el buque debe reducir la velocidad, cambiar a
 punto muerto y esperar a que los animales abandonen la zona antes de poner en marcha los motores.
- La industria OSW utiliza equipos de prospección más pequeños y de menor energía que los equipos sísmicos o de sonar utilizados en otros sectores, ya que no es necesaria la penetración profunda en el lecho marino ni la detección de objetos de largo alcance.

¿En qué programas de investigación y vigilancia marina invierte y participa Equinor?

- Equinor despliega sofisticadas boyas de control acústico pasivo en nuestra zona de arrendamiento de Empire Wind
 frente a la costa de Nueva York para recoger datos en tiempo real⁵ para detectar la presencia de mamíferos marinos
 en colaboración con científicos de la Wildlife Conservation Society y la Woods Hole Oceanographic Institution.
- Equinor participa en el programa de seguimiento de especies marinas altamente migratorias, como el pez espada, el atún y los tiburones del Acuario de Nueva Inglaterra.
- En el marco de su compromiso con la transparencia, los datos de los esfuerzos de seguimiento de especies marinas y los estudios aéreos⁶ están a disposición de la comunidad marina y el público.⁷

¿Tiene alguna pregunta sobre Empire Wind?

Póngase en contacto con empirewind@equinor.com Para suscribirse a las actualizaciones del proyecto, visite www.empirewind.com Empire Wind es una sociedad al 50% entre Equinor y bp. Equinor será el operador durante las fases de desarrollo, construcción y explotación del proyecto.

Sources

https://www.nytimes.com/2023/02/28/nyregion/east-coast-whale-deaths.html

Shttps://www.mmc.gov/wp-content/uploads/Update-on-Strandings-of-Large-Whales-along-the-East-Coast-2.21.2023.pdf

https://www.fisheries.noaa.gov/national/marine-life-distress/2016-2023-humpback-whale-unusual-mortality-event-along-atlantic-coast

https://whalesofnewyork.wcs.org/

https://remote.normandeau.com/aer_docs.php?pj-22

https://www.empirewind.com/environment-and-sustainability/environmental-protection/



From Yahoo! News

Claims about offshore wind farms killing whales are unsubstantiated, scientists say

"To date, no whale mortality has been attributed to offshore wind activities' Lauren Gaches, a spokesperson for NOAA Fisheries, said in a late January media teleconference. On Feb. 21, the U.S. Marine Mammal Commission provided an update, reiterating that 'despite several reports in the media, there is no evidence to link these strandings to offshore wind energy development."

CCE's Whale Tales and Whale Facts

On April 4th, Citizens Campaign for the Environment hosted an educational webinar focused on whales and marine life, threats to whales off NY's coast, and what we can do to protect them. The webinar featured experts in the field who provided information on whales and answered participant's questions.

The recording is available to view here: Whale Tales and Whale Facts



We want to hear from you!

Any comments, thoughts, or questions you may have please email us at empirewind@equinor.com. We're dedicated to ensuring our projects are developed with



continuous dialogue and feedback from our communities.









Learn more at: www.empirewind.com

Email us at: empirewind@equinor.com

To unsubscribe click <u>here</u>